



Kontaktadressen:

Thierkopfweg 38
82319 Starnberg
Postfach 1219
82302 Starnberg
Telefax 08151/55 69 261
info@verkehr-starnberg.de
www.verkehr-starnberg.de

Starnberg, den 12.12.2013

Liebe Mitglieder,
liebe Freunde und Freundinnen
unseres Vereins,

ein ereignisreiches Jahr geht zu Ende.

Wir haben viel erreicht und dies ist Anlass genug, ein herzliches Dankeschön zu sagen und diesen Dank mit der Bitte um weitere tatkräftige Unterstützung zu verbinden.

Gestatten Sie mir zunächst einen Rückblick auf die bisherigen Aktivitäten des Vereins. Nach unserer Vereinsgründung im Mai 2012 fanden folgende Veranstaltungen und Initiativen statt:

-12. September 2012:

Antrag des Vereins an die Stadt auf Aufstellung eines **Verkehrsentwicklungsplans**
Am 22. Oktober 2012 beschloss der Stadtrat (nach Anträgen der UWG wie auch der SPD) mit 19 zu 6 Stimmen aus den aufgeführten und vorliegenden Planungen von der Stadtverwaltung einen Handlungskatalog erarbeiten zulassen. Leider hat die Verwaltung diesen Handlungskatalog bis heute nicht erstellt.

-8. Oktober 2012:

Podiumsdiskussion „**Starnberg braucht den B2 Tunnel**“ (Schlossberghalle)
Teilnehmer: Staatssekretär Gerhard Eck, 1.Bgm. Ferdinand Pfaffinger, Günther Grafwallner (Bauamt Weilheim), Martina Neubauer (Moderation)

-13. März 2013:

Podiumsdiskussion „**Erstickt Starnberg im Verkehr?
Gibt es schnelle Lösungen?**“ (Schießstätte)
mit 1.Bgm. Ferdinand Pfaffinger, 2.Bgm. Ludwig Jägerhuber,
den Stadträten Martina Neubauer, Tim Weidner und agenda Leiterin Irmgard Franken, Jürgen Busse (Mod.)

-4. Juli 2013:

Podiumsdiskussion „**B2 Tunnel contra Umfahrung**“ (Undosa)
mit MR Dr. Thomas Linder (OBB), Prof. Dr. Harald Kurzak,
Heinz Zettl (Steinbacher Consult), Gerhard Anger (Tiefbauamt Landshut),
Dr. Ute Eiling-Hühlig (MdB/CSU), Klaus Barthel (MdB/SPD),
Dr. Toni Hofreiter (MdB/Bündnis 90, die Grünen), Albert Luppert (FW),
1.Bgm. Ferdinand Pfaffinger, Jürgen Busse, Martina Neubauer (Mod.)

Vorstand:

Dr. Jürgen Busse
Theo Beigel
Christiane Falk
Xaver Hirschbold
Friedrich Urban

Bankkonto:

VR-Bank Starnberg
BLZ 700 932 00
Kto 1266977

-August/September 2013:
Unterschriftensammlung für B 2 Tunnel

-18. Juni und 16. September 2013:
Gespräche über die **Freigabe für 1. Bauabschnitt des B2 Tunnels**
mit Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer und
Bundesministerin Ilse Aigner

-8. November 2013:
Podiumsdiskussion „**Die verfahrenere Debatte um die Starnberger
Verkehrsführung**“ (Politische Akademie Tutzing)
mit Prof. Dr. Hans-Jochen Diesfeld, Dr. Werner Rosinak,
Dr. Jürgen Busse, Prof. Dr. Ursula Münch (Mod.)

-26. November 2013:
Podiumsdiskussion „**Wie geht es weiter mit dem B 2 Tunnel?**“
(Schlossberghalle/Sitzungssaal)
mit Prof. Dr. Ing. Klaus Bogenberger, Günther Grafwallner,
1. Bgm. F. Pfaffinger, Dr. Jürgen Busse, Martina Neubauer (Mod.)

Liebe Mitstreiter und Mitstreiterinnen,

wir sind ein gutes Stück vorangekommen. Der **erste Teilabschnitt** für den B2 Tunnel
soll nächstes Jahr in Angriff genommen werden.

Bereits mit Schreiben vom 24. Mai 2013 hat die Oberste Baubehörde uns mitgeteilt,
dass der B2 Tunnel zu den dringlichsten Maßnahmen im Freistaat Bayern zählt.

Mit Pressemitteilung vom 6. November 2013 informiert Innenminister Joachim
Herrmann offiziell, dass das Bundesverkehrsministerium seine **Zustimmung zum
Bauwerksentwurf und zur Kostenberechnung** für den B2 Tunnel von rund 162
Mio Euro erteilt hat.

Beim Abstimmungsgespräch des Bundesverkehrsministeriums mit dem Bayer.
Innenministerium haben am 13. November 2013 die Verwaltungsebenen
Einvernehmen über den 1. Bauabschnitt erzielt.

Auf diesem Ergebnis müssen wir aufbauen. Es gilt die vollständige Kostenzusage für
das Gesamtprojekt zu erreichen.

-Notwendig ist hierzu die Zustimmung (Bundeskabinettsbeschluss) nach Art. 111
GG, die erst erfolgen kann, wenn die neue Bundesregierung im Amt ist.

-Erforderlich ist weiter die Aufnahme des 1. Bauabschnitts in den Bundeshaushalt im
April/Mai 2014.

-Zudem muss der B2 Tunnel in den vordringlichen Bedarf im künftigen
Bundesverkehrswegeplan 2015 aufgenommen werden. (Der B2 Tunnel ist seit 1999
im vordringlichen Bedarf, wie auch im geltenden Bundesverkehrswegeplan 2004

eingestuft. Das bayerische Kabinett hat im März 2013 einstimmig beschlossen, dass der Tunnel auch in den neuen Bundesverkehrswegeplan in den vordringlichen Bedarf aufgenommen wird.)

Wir sehen es als **Aufgabe des Vereins an**, für den Tunnel zu werben und dabei auch aufzuzeigen, welche verkehrlichen Maßnahmen realisiert werden können, wenn die Westumfahrung fertig ist und zudem 18000 Fahrzeuge im Tunnel verschwinden. Die Stadt kann zum einen die Hanfelder- und die Söckinger Str. als Straßenbulasträger übernehmen und dann entsprechend umbauen. Zum anderen ist es mit diesen Maßnahmen möglich, unsere Innenstadt wirksam vom Verkehr zu entlasten.

Aber für diese Werbemaßnahmen brauchen wir nicht nur eifrige Mitstreiter sondern auch finanzielle Hilfe.

Daher bitte ich Sie um eine Spende auf unser Konto bei der

VR Bank Starnberg, BLZ 70093200, Kto. 0001266977.

Selbstverständlich erhalten Sie eine Spendenbescheinigung und können diese Zuwendung steuerbegünstigt beim Finanzamt geltend machen.

Mit den besten Wünschen für ein gesegnetes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Neue Jahr

J. L.

V. S. una