



Bundesverkehrswegeplan 2015 (BVWP 2015)

**Bericht über die
Öffentlichkeitsbeteiligung
im Rahmen der Projektanmeldung
für den Bereich der
Bundesfernstraßen in Bayern**

Stand: 12. März 2013

2013

| Projekt | Landkreis | Straße | Bautyp | Neubau/ Erweiterung | Anmerkung |
|--|-----------|---------|---|------------------------|------------------------------|
| B 2, OU Garmisch-Partenkirchen | | | | | |
| B002-01 | GAP | B 2 | OU Garmisch-Partenkirchen (mit Wank-Tunnel) | 02KK | Neubau |
| B 2, A 95 (Eschenlohe) - Farchant | | | | | |
| B002-02 | GAP | [1] B 2 | Eschenlohe - Oberau-Nord | 04KK | Neubau |
| | GAP | [2] B 2 | Oberau-Nord - Farchant-Nord (OU Oberau) | 04KK | Neubau Vorarbeiten in Bau |
| B 2, Weilheim - A 95 (Garmisch-Partenkirchen) | | | | | |
| B002-03 | GAP | B 2 | N-OU Murnau | 02KK | Neubau |
| B 2, OU Weilheim | | | | | |
| B002-04 | WM | B 2 | OU Weilheim | 02KK | Neubau |
| B 2, Entlastungstunnel Starnberg | | | | | |
| B002-05 | STA | B 2 | Entlastungstunnel Starnberg | 02KK | Neubau |
| B 2, Fürstenfeldbruck - Mering | | | | | |
| B002-06 | FFB | [1] B 2 | OU Mammendorf | 02KK | Neubau |
| | FFB | [2] B 2 | OU Hattenhofen | 02KK | Neubau |
| | FFB | [3] B 2 | OU Althegnenberg | 02KK | Neubau |
| B 2, Mering - Augsburg | | | | | |
| B002-07 | AIC | B 2 | OU Kissing | 02KK | Neubau |
| B 2, Osttangente Augsburg | | | | | |
| B002-08 | AIC | [1] B 2 | AS Friedberg (A 8) - B 300 | 24KK | Erweiterung |
| | AIC | [2] B 2 | w Friedberg (südlich B 300) | 24KK | Erweiterung |
| | AIC | [3] B 2 | OU Kissing | 24KK | Erweiterung |
| | A/AIC | [4] B 2 | Kissing - Oberottmarshausen (B 17) | 04KK | Neubau |
| B 2, Augsburg - Donauwörth - Nürnberg | | | | | |
| B002-09 | WUG | [1] B 2 | OU Dietfurt | 02KK | Neubau |
| | WUG | [2] B 2 | OU Dettenheim | 02KK | Neubau |
| | RH | [3] B 2 | OU Wernsbach | 04KB | Neubau |
| B 2, Nürnberg - Gräfenberg | | | | | |
| B002-10 | ERH | B 2 | OU Forth | 02KK | Neubau |
| B 2/B 90 OU Töpen/OU Gefell | | | | | |
| B002-11 | HO | B 2 | OU Töpen | 02KK | Neubau |
| B 4, Anbindung Flughafen Nürnberg | | | | | |
| B004-01 | N | B 4 | A 3 - Flughafenstr. (Anbindung FH Nürnberg) | 02KK | Neubau |
| B 4, Ausbau in Coburg | | | | | |
| B004-02 | CO | B 4 | Coburg (Weichengereuth) | 24KK | Erweiterung |
| B 8, Würzburg - Neustadt a.d. Aisch | | | | | |
| B008-01 | NEA | [1] B 8 | OU Markt Bibart | 02KK | Neubau |

- B 470, OU Gremsdorf

Entsprechend dem Ergebnis einer interkommunalen Arbeitsgruppe wird die OU Höchststadt gestrichen und die OU Gremsdorf Süd sowie eine Variante Nord hierzu in die Anmelde-Liste aufgenommen.

Die weiteren rund 65 im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung geforderten Teilprojekte wurden nicht in die Anmelde-Liste mit aufgenommen. Für diese z. T. nur in einzelnen Schreiben angesprochenen Projekte ist ein Bedarf im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung derzeit nicht erkennbar bzw. vorhanden.

2.4 Anmerkungen zu weiteren Einzelprojekten

Nachstehend sind für weitere Projekte Anmerkungen zusammengestellt, die die Festlegung für die Anmelde-Liste oder den Verzicht auf eine Anmeldung erläutern:

- B 2, Entlastungstunnel Starnberg

Der im Zuge der B 2 liegende Entlastungstunnel Starnberg ist eines der im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung am massivsten abgelehnten Projekte. Viele Forderungen verlangen eine Ortsumgehung, die aber die verkehrliche Problematik nicht in vergleichbarer Weise lösen kann. Da für den Entlastungstunnel Starnberg bereits ein bestandskräftiger Planfeststellungsbeschluss vorliegt und im Planfeststellungsverfahren die entsprechenden Einwände ausführlich diskutiert wurden, wird das Projekt in der bisher geplanten Form weiter verfolgt.

- B 12, Passau – Bundesgrenze D/CZ (Philippsreut)

Der vierstreifige Ausbau von Passau bis zur Bundesgrenze D/CZ bei Philippsreut wurde von über 275 Unterstützerinnen und Unterstützern gefordert. Ein vierstreifiger, zweibahniger Ausbau der B 12 wurde aber nicht in die Anmelde-Liste übernommen, weil die B 12 im Rahmen eines Gesamtkonzepts kontinuierlich dreistreifig ausgebaut wird und eine durchgehende Zweibahnigkeit aufgrund der hohen Kosten und der teilweise unterdurchschnittlichen Verkehrsbelastung keine Aussicht auf eine vordringliche Einstufung hat.

Große Bundes- fernstraßen- projekte in Bayern

Baurecht vorhanden
für weitere
22 Projekte mit
Gesamtvolumen von
rd. 1,6 Mrd. €

Vordringlicher Bedarf
Projekte > 5 Mio. €
Stand: 03/2013

Für weitere 22 Großprojekte des Vordringlichen Bedarfs (>5 Mio. €) mit einem Gesamtvolumen von rd. 1,6 Mrd. Euro besteht derzeit vollziehbares Baurecht (lila: Baubeginn 2013):

Projekte Bund mit Baurecht

Stand 1.3.2013

| Id Nummer | Strasse | Nummer | Bezeichnung | Länge (km) | etwaige Kosten, Gesamtkosten soweit freigegeben (Mio. €) | von Gesamtkosten, wenn nur Vorarbeiten (Mio. €) | Dringlichkeit | Fertigstellung, Verkehrs-freigabe |
|-------------------------------|---------|--------|---|--------------|--|---|---------------|-----------------------------------|
| Projekte Autobahnen | | | | | | | | |
| 1 | A | 3 | w. Mischbrücke Randsacker - wAG Heidingfeld - Freigebe erwartet | 5,4 | 100 | | | |
| 2 | A | 3 | ÖAS Wehrheim (Landesgrenze BY/BW) - wAG Mirkholzerfeld | 6,7 | 61,4 | | | |
| 3 | A | 3 | w Mirkholzerfeld - Hainhoferhöhe | 6,5 | 47,6 | | | |
| 4 | A | 3 | Hainhoferhöhe - wAG Rohrburn | 5,3 | 65,9 | | | |
| 5 | A | 3 | Mirkholzer Döllbach bis Blöbberfeld | 2,3 | 8 | | | |
| 6 | A | 3 | Fuchsborg bis Weiserfeld | 7,1 | 50,4 | | | |
| 7 | A | 3 | Gelshard bis Fuchsborg | 5,3 | 46,9 | | | |
| 8 | A | 6 | Bstr Ausbau Nbg Süd bis Nbg Ost | 5,7 | 62,9 | | | |
| 9 | A | 6 | Bstr Ausbau Schwabach West bis Roth | 6,6 | 102,2 | | | |
| 10 | A | 94 | Postbun - Haldenbahn | 32,7 | 327,9 | | | |
| Summen | | | | 65,6 | 605,2 | | | |
| Projekte Bundesstraßen | | | | | | | | |
| 1 | B | 2 | Erweiterungstunnel Storzberg | 3,1 | 182 | | | |
| 2 | B | 2 | OU Dultenalm | 3,4 | 10 | | | |
| 3 | B | 15 | Westingrite Rosenheim (BA 2) | 7,8 | 53,7 | | | |
| 4 | B | 23 | OU Garmisch (Kamerunnd) Hauptarbeiten | 5,6 | 100 | | | |
| 5 | B | 299 | OU Rimbach-Ost - Urnstalbach | 5,0 | 61,5 | | | |
| 6 | B | 300 | Zweibahniger Ausbau von der AS Dasing (AS) bis Altsch-West (mit Urt) | 5,0 | 19 | | | |
| 7 | B | 303 | OU Schindling, 2. Fohrbahn, 1. BA | 2,5 | 9,3 | | | |
| 8 | B | 15n | Eppelbach - Eppenbach (Vorbereiten ab 2013) | 5,0 | 116,7 | | | |
| 9 | B | 16 | OU Mirkholzer Döllbach (ab 2013) | 6,3 | 26,3 | | | |
| 10 | B | 23 | OU Saugub (BA 2) (ab 2013) | 1,8 | 17 | | | |
| 11 | B | 25 | OU Wollstein-Erlangen (ab 2013) | 4,4 | 12,3 | | | |
| 12 | B | 85 | Zweibahniger Ausbau weid Weiserfeld - Urtzauernbach (Hauptarbeiten ab 2013) | 3,2 | 30,5 | | | |
| Summen | | | | 58,1 | 648,3 | | | |
| Gesamtsumme | | | | 144,7 | 1594,5 | | | |